

Éjecteurs et colonnes de guidage désormais dotés d'un revêtement DLC

HASCO répond aux exigences croissantes en matière d'usure et de durée de vie des moules d'injection en lançant trois nouveautés. Pour cela, il recourt à un revêtement DLC qui améliore les propriétés de coulissement et réduit la propension à l'usure des éléments standard de guidage et d'éjection.

L' **éjecteur cylindrique Z40/...** classique a été optimisée par l'ajout d'un revêtement DLC pour les productions en salle blanche, et ne nécessite donc plus de lubrification.

Ce revêtement confère aux pièces une dureté superficielle accrue avec des propriétés tribologiques supérieures, garantissant ainsi une durée de vie prolongée et une usure minimale. Cet éjecteur sera le nouveau standard disponible en stock sous la **désignation Z400/....**

Autre nouveauté : l'**éjecteur lame Z4650/... avec rayon d'angles**. Outre les avantages du revêtement DLC évoqués précédemment, les éjecteurs lame disponibles en stock sont fabriqués avec des rayons d'angles définis de 0,2 mm, supprimant la nécessité d'un ajustement manuel de l'élément d'éjection.

Cette géométrie définie permet de créer avec précision, dès la fabrication, les rayons nécessaires dans l'insert de moulage par le biais d'une découpe au fil et de minimiser les ajustements coûteux. L'association d'une géométrie extérieure précise et du revêtement DLC appliqué en usine garantit des durées de vie supérieures, des temps de cycle rapides et une production propre.

Avec la nouvelle **colonne de guidage Z040/...**, HASCO poursuit son idée d'une production sans lubrifiant. Grâce à la mise en œuvre du revêtement DLC, plus aucune rainure de graissage n'est nécessaire. La continuité de la surface de guidage des tiges est garante d'un élément quasi inusable.

Les excellentes propriétés de coulissement du revêtement DLC utilisé réduisent tant le coefficient de frottement qu'on peut quasiment exclure toute usure entre la bague et la tige de guidage. Les tiges avec rainures de graissage couramment disponibles sur le marché nuisent après coup à l'effet positif du revêtement, car la surface de guidage est interrompue par les rainures et constitue donc un point de départ pour l'usure.

10/2011